



衆議院議員

工藤彰三

くどうしょうぞう



希望と誇りある日本へ



日頃より工藤彰三の政治活動に対しましてご厚誼を賜り御礼申し上げます。

7月に行われた参議院選挙では、昨年の衆議院選挙に続き、自民党に対する非常に厳しい民意が示されました。この記事をご覧いただいている頃には、新しい内閣総理大臣が誕生している可能性があります。石破総理は選挙結果の責任を明確にし、我々、全国会議員も猛省の上、自民党の立て直しに取り組むことが急務と考え、新体制のもと、物価高への迅速な対応をはじめ、災害対策や少子高齢化対策にも、これまで以上に力を入れていく必要があります。

私自身も、唯一の名古屋市選出の与党国会議員として、来年のアジア・アジアパラ競技大会の成功、名古屋港の国際競争力強化、中部国際空港第二滑走路の早期整備など、愛知県・名古屋市の重要課題に対し、国からの支援を確実に引き出すよう努めてまいります。

脱炭素社会に向けて、先日、中小企業の皆様に参加されたセミナーを拝見し、大きな可能性を実感いたしました。名古屋港におけるカーボンニュートラルポートの形成、水素を軸とした脱炭素社会の実現、さらにリニア中央新幹線の開業に向けた都市機能強化と、名古屋への早期開通の実現に向けて全力で取り組んでまいります。

これからも皆様からのご指導・ご支援を賜りながら、「希望と誇りある日本」を創るために、工藤彰三はしっかりと皆様の声を聴きながら全力で取り組みます。

工藤彰三



◆ 7月25日 中田名古屋副市長より令和8年度提案書を受け取る

SNS 随時更新中!!

ぜひ登録ください。

必要な情報を随時発信!!



日々の活動報告!!

Instagram・Facebook 新アカウント移行のお知らせ

Instagram・Facebook 新規アカウントへ移行いたしました。お手数おかけいたしますが、改めまして、フォローをお願いします。

議会質問・答弁を中心に配信中!!



- 昭和 39 年 12 月 8 日 熱田区生まれ
- 船方小(熱田区)、東海中・高校卒、中央大学商学部卒
- 平成 15, 19 年 名古屋市会議員当選(2期)
- 平成 24, 26, 29, 令和 3, 6 年 衆議院議員当選(現在5期目)

(主な役職・経歴)
 内閣府副大臣・国土交通大臣政務官
 衆議院 国土交通委員会理事、災害対策特別委員会理事
 自民党 内閣第一部長、選挙対策委員会副委員長、総務部 会長代理、治安テロ対策調査会事務局長、総合エネルギー戦略調査会幹事、経済安全保障対策本部幹事、超電導リニア鉄道に関する特別委員会副幹事長、水素社会推進議連 事務局長、他

自由民主党愛知県第四選挙区支部 支部長 工藤彰三

名古屋市熱田区二番二丁目2-24
電話: 052-651-9591

公式WEBサイト: www.kudoshozo.com

工藤彰三

検索





◆NAGOYA H2 Biz キックオフセミナー会場にて説明を受ける（7月18日）



◆服部しんのすけ市議員と介護施設のセミナーに参加（7月27日）



◆自民党本部前にて地元 CBC テレビの取材に答える（7月28日）

未来へ向けた名古屋市ビジョン実現を目指します

7月25日、名古屋市の中田英雄副市長と面会し、令和8年度の「国の施策及び予算に関する重点事項の提案」を受け取り、各担当者より説明を受けました。この提案書には、未来へ向け名古屋市が直面する課題や目指すべき方向性及び、それに基づく具体的な提案が18項目別に記載されています。一つ一つ実現できるよう、しっかりと国へ働き掛けていきます。主な重点項目は以下の通りです。

◎アジア競技大会及びアジアパラ競技大会の開催に対する支援

(1)第20回アジア競技大会（2026/愛知・名古屋）開催概要

＜開催期間＞2026年9月19日から10月4日まで
＜実施競技＞41競技 ＜参加国＞45の国と地域
＜参加者数＞選手団（選手・チーム役員）最大1万5千人

(2)第5回アジアパラ競技大会（2026/愛知・名古屋）開催概要

＜開催期間＞2026年10月18日から10月24日まで
＜実施競技＞18競技 ＜参加国＞45の国と地域
＜参加者数＞選手団（選手・チーム役員）3千6百人から4千人



◆名古屋市より提案書の説明を受ける（7月25日）



©2021 株式会社 LOOP-PFI ※画像はイメージです

名古屋市瑞穂公園陸上競技場
（両大会メイン会場予定）

◎リニア中央新幹線開業に向けた都市機能の強化

(1)名古屋駅のスーパーターミナル化の推進

名古屋駅のスーパーターミナル化に向けた取り組みについて、国家的プロジェクトとして強力に推進する。

(2)リニア中央新幹線名古屋駅と高速道路とのアクセス性向上に対する支援

名古屋高速道路の出入口及び渡り線の整備について、必要な財政支援を講ずること。

◎名古屋圏道路ネットワークの整備等

(1)幹線道路等の整備

道路・橋りょうの整備や、名古屋本線（桜駅～本星崎駅間）の連続立体交差事業に必要な財政措置を講ずること

(2)国道23号及び国道1号の渋滞対策

国道23号線（港区・十一屋・宝神交差点間）の立体交差化、及び、国道1号の渋滞対策に向けた検討を進める

◎地域強靱化に向けた防災対策及び施設の老朽化対策

(1)震災に強いまちづくり

緊急輸送道路の整備・無電柱化、避難経路となる橋の耐震補強、避難場所となる公園整備などの財政措置を講ずること

(2)大雨に強いまちづくり

治水安全の向上のため整備を図る、また浸水対策事業に必要な財政措置を講ずること

(3)施設の老朽化対策

公共土木施設の「予防保全型メンテナンス」に必要な財政措置を講ずること

(4)災害対応力の向上

地震発生時の電気火災を抑制するため、スマートメーターへの感震機能実装の義務化など送配電段階での施策の検討、感震ブレーカーの普及促進の取組、避難生活における良好な生活環境を図るため継続的な財政措置を講ずること

◎名古屋港の整備

(1)国際競争力のある港湾の形成

飛島ふ頭地区におけるコンテナターミナルの岸壁改良、脱炭素化推進計画の推進に向け、荷役機械の脱炭素化等に対して必要な財政措置を講ずること

(2)中川運河の整備

水辺空間を形成するため、護岸改良やプロムナード整備に財政措置を講ずること

◎脱炭素社会の実現

(1)水素の社会実装に向けた支援

低炭素水素等のサプライチェーンの形成に向け、支援策を確実・継続的に講ずること

(2)脱炭素先行地域の実現

脱炭素先行地域をより意義のあるものにする魅力あるまちづくりを確実に進めていく

(3)事業者の脱炭素化に向けた取組の推進

事業者向けの省エネ・非化石転換補助金について、幅広い業態や規模の事業者が利用しやすいものにする



◆市バスに試行導入した燃料電池バス



名古屋市
重点事項の提案